

CHECK LIST

NYNJA 912 ULS

F-JAPW



Ce document est la propriété de
l'Aéroclub de
Saint Laurent de Médoc.

Il doit rester dans l'appareil.

PRÉAMBULE

La mise en œuvre d'un ULM suppose l'exécution des différentes actions et vérifications.

Les actions qui doivent être connues par cœur sont répertoriées dans une do-list (présentées dans des encadrés bleus). Ces actions doivent être annoncées à haute voix par le pilote.

Les vérifications préalables ou consécutives à l'exécution des do-list sont répertoriées dans une check-list lue par le pilote.

Le présent document ne dispense pas le commandant de bord de l'application des procédures recommandées ou obligatoires décrites par le constructeur ou imposées par les autorités.

LIMITATIONS

Vitesse limites		km/h
VNE	vitesse à ne jamais dépasser (trait rouge)	207
VNO	vitesse maxi d'utilisation normale (arc vert)	170
VA	Vitesse maxi de manœuvre	137
VFE	vitesse maxi tous volets sortis (arc blanc)	130
Vt max	limite vent de travers démontré	15 kt

Facteur de charge limite	
Volets Rentrés	
Catégorie N	<i>Facteur de charge</i> +4 / -2

Régime moteur maxi...5400 trs/mn

Masses Maximales	
Masse maxi au décollage	472.5 kg
Masse maxi sans parachute	450 kg
Limites de centrages	voir fiche de pesée

Carburant / Conso moyenne 13l/h			
Contenance maximale	60 litres	Utilisable	56 litres

PERFORMANCES

Montées	Optimale
Volets 0°	115 km/h
Volets 15°	110 km/h

Vitesse finesse max en lisse	100 km/h
------------------------------	-----------------

Vitesses de décrochage et marges opérationnelles (km/h) à 475kg	Volets	
	Lisse	2i cran
0°	75 km/h	62km/h

Distances Décollage / Atterrissage

Données standard piste en herbe

Distance de décollage / Distance d'atterrissage 150 m / 380 m*Se référer au manuel de vol pour des conditions différentes*

VITESSES D'UTILISATION

Décollage Normal	80 km/h (Plein Gaz)
Montée initiale	115 km/h (Plein Gaz)
Montée normale	115 km/h (5000 T/min)
Croisière	≈ 150 km/h (4400 T/mn)
Descente Croisière.....	150 km/h (3800 T/mn)
Attente / Approche	110 km/h (≈ 3800 T/mn)
Finale volet 1 ^{er} cran.....	100 km/h + KVe
Finale volet 2 ^{ième} cran.....	90 km/h + KVe

AVANT MISE EN ROUTE

- VISITE PREVOL.....EFFECTUEE
- DEVIS DE MASSE.....EFFECTUE
- SIEGES.....REGLÉS & VERROUILLÉS
- CEINTURES.....ATTACHÉES
- PORTES.....2 POINTS VERROUILLÉS
- COMMANDES.....LIBRES
- VOILETS.....RENTRÉS
- ESSENCE.....OUVERTE, AUTONOMIE ANNONCÉE
- FREIN DE PARK.....SERRÉ
- MOYENS RADIOOFF
- STROBE.....ON

MISE EN ROUTE MOTEUR FROID

- MASTER :ON
- HORAMÈTRE.....NOTÉ
- CONTACT 1 & 2.....ON
- STARTERTIRÉ A FOND
- MANETTE GAZ.....TOUT REDUIT
- SÉCURITÉ.....ABORDS DEGAGÉS
- DÉMARRER(max 5 sec).....RALENTI
- PRESSION HUILE.....ARC VERT
- Si pression d’huile ne monte pas dans les 5. sec :.....CONTACT OFF
- APRÈS LE DEMARRAGE AFFICHEZ PROGRESSIVEMENT 2000Tr.min ET REFERMER LENTEMENT LE STARTER.
- Faire chauffer le moteur à 2000 T/mn pendant 2 min, puis continuer à 2500T/min

MISE EN ROUTE MOTEUR CHAUD

- MASTER :ON
- HORAMÈTRE.....NOTÉ
- CONTACT 1 & 2.....ON
- STARTEROFF
- MANETTE GAZ.....2 cm
- SÉCURITÉ.....ABORDS DEGAGÉS
- DÉMARRER (max 5 sec).....RALENTI
- PRESSION HUILE.....ARC VERT
- Si pression d'huile ne monte pas dans les 5 sec....CONTACT OFF
- Afficher 2500T/min jusqu'à température de travail

MISE EN ROUTE MOTEUR « NOYÉ »

- STARTEROFF
- MANETTE DE GAZENVIRON 3/4 DE LA PLEINE PUISSANCE
- SÉCURITÉ.....ABORDS DEGAGÉS
- Faire tourner le moteur sans allumage
- MANETTE GAZ.....TOUT REDUIT
- CONTACT 1 & 2.....ON
- DÉMARRER(max 5 sec).....RALENTI
- PRESSION HUILE.....ARC VERT
- Si pression d'huile ne monte pas dans les 5 sec :.....CONTACT OFF
- Faire chauffer le moteur à 2000 T/mn pendant 2 min, puis continuer à 2500T/min

APRES MISE EN ROUTE

- MOYENS RADIO.....ON & ORGANISÉS
- TRANSPONDEUR.....REGLÉ
- RÉGLAGE ALTIMÈTRE.....QNH
- CHAUFFE MOTEUR.....50° A l'HUILE
- BRIEFING ROULAGE.....EFFÉCTUÉ
- CONTACT RADIO.....EFFÉCTUÉ

(Clairance et/ou paramètres notés)

ROULAGE

- Freinage..... efficace et symétrique
- Bille à l'opposé, Indicateur de virage cohérent

ESSAIS MOTEUR

- Frein de parcSerré
- Huile, pression et température "arcs verts"
- Manche..... tenu

- RÉGIME MOTEUR.....3300 Tr/min
- CONTACT 1 & 2.....CONTROLÉS
- ESSAI RALENTI.....STABLE à ~ 1800 Tr/min
- RÉGIME.....2000 Tr/min

Nota : PERTE de Tr/min CONSTATÉE :

- Par magnéto : 200 Tr/min MAX
- Écart entre les deux magnétos . 115 Tr/min MAX

AVANT DECOLLAGE

- VOILETS.....1ER CRAN
- COMPENSATEUR.....NEUTRE
- ESSENCE.....OUVERTE
- PRESSION ET TEMPÉRATURE HUILE.....VÉRIFIÉES
- CONTACTS.....VÉRIFIÉS
- GOUPILLE PARACHUTE.....RETIRÉE ET RANGÉE
- TRANSPONDEUR.....ALT 7000 (ou clairance)
- BRIEFING AVANT DÉCOLLAGE.....EFFECTUÉ
- MESSAGE RADIO.....EFFECTUÉ

ALIGNEMENT

- Compas Vérifié
- CompensateurRégulé
- Puissanceentre 5100 et 5400T/mn

Décollage 80 km/h**APRÈS DECOLLAGE*****Mini 300 ft AGL / Obstacles dégagés***

- Volets Rentrés
- Puissance 5000 Tr.min
- Vitesse.....115 km/h

CROISIÈRE

- Puissance Affichée
- Instruments moteur Controlés
- Compensateur.....Régulé
- AltimètreRégulé(QNH ou 1013)

AVANT DESCENTE ET APPROCHE

1. Briefing Arrivée Effectué

Carte VAC terrain / Type de terrain – Fréquence radio

Trajectoire d'arrivée / altitude, Tour de Piste : sens / altitude

Piste limitative ou non, Consignes particulières, Estimée terrain.

- Essence Autonomie vérifiée
- Altimètre Régulé

VENT ARRIÈRE

- Volets1^{er} cran et symétriques
- Vitesse.....115 km/h
- Compensateur.....Régulé
- Message Radio Effectué

FINALE**Rappel des vitesses** (pour Vent dans l'axe < 10 Kts)

Approche finale	Volets 1 ^{er} cran	100 km/h
Approche finale	Volets 2 ^{ième} cran	90 km/h

Si Vent (V_w) > 20km/h majorer de la moitié de sa valeur jusqu'à 20 km/h

- Volets 2ème cran (1ercran si Vent fort)
- Vitesse annoncée
- Message Radio Effectué

APRES ATTERRISSAGE (piste dégagée)

- Voletsrentrés
- Compensateur ramené au neutre
- Transpondeur..... OFF

ARRET MOTEUR

- Frein de parc Serré
- Moyens Radio,.....clôturés puis OFF
- Régime moteur2000T/mn pendant 1 min
- RÉGIME RALENTITCONTACT 1 OFF
- RÉGIME RALENTITCONTACT 2 OFF
- MASTER.....OFF
- CLÉS.....RETIRÉES
- HORAMÈTRE.....NOTÉ
- GOUPILLE PARACHUTE.....FIXÉE
- R.E.XPh.Neau 0603420465

STATIONNEMENT

- ROUES.....POSITIONNÉES
- COMMANDES.....BLOQUÉES (en fonction du vent)
- CEINTURESATTACHÉES
- PORTES.....VEROUEILLÉES HAUTES
- PROPRIÉTÉ.....ASSURÉE
- AMARRAGE.....A LA DÉCISION DU CDB

ACTIONS D'URGENCE

ET DE SECOURS

PANNE AU DECOLLAGE

• si panne avant décollage :

STOP : manette des gaz tirée à fond ("*tout réduit*"), freinage à la demande *en cas de distance insuffisante pour l'arrêt* :
Essence fermée, Magnétos et Batterie sur OFF

?? si panne mineure après décollage :

TDP adapté

?? si panne majeure après décollage :

(*perte brutale de puissance avec impossibilité de tenir le palier*) :

- Vitesse : 100 km/h
- Droit devant, en évitant les obstacles, pas de retour vers la piste si l'altitude insuffisante.

Avant de toucher le sol :

- Volets..... 2 ème cran (ou à la demande)
- Essence fermée
- Magnétos..... OFF
- Batterie.....OFF

PANNE MOTEUR EN VOL

Symptômes et effets : perte brutale de puissance ou "hélice calée", impossibilité de tenir le vol en palier.

• si altitude suffisante pour tenter un redémarrage :

- Vitesse 110 km/h
- Essence ouverte vérifiée
- Manette des gaz poussée de 2 à 3 cm
- ContactsON

Si hélice tourne encore, le moteur devrait redémarrer

• si hélice calée : actionner le démarreur

• si moteur ne démarre pas : atterrissage en campagne

FEU MOTEUR

AU SOL

Laisser tourner le moteur (ou le faire tourner au démarreur, s'il n'a pas démarré) avec :

- Essence fermée
- Manette des gaz poussée à fond

Cette manœuvre permet "d'avalier" l'essence accumulée dans les pipes d'admission (généralement à la suite d'un excès d'injections, lors d'une mise en route difficile).

• **si le feu persiste :**

- Magnétos, Alternateur et Batterie OFF (arrêt)
- Evacuer l'avion et éteindre le feu en utilisant tous les moyens disponibles (extincteur, couverture...)

EN VOL

- Essence fermée
- Manette des gaz poussée à fond
- **Attendre l'arrêt du moteur**
- Contacts.....OFF
- Master.....OFF
- Ventilation..... fermée
- Vitesse 100 km/h

Préparer et effectuer un atterrissage en campagne sans moteur hors aérodrome.

ATTENTION DANGER : ne jamais tenter un redémarrage du moteur après un incendie.

ATTERISSAGE EN CAMPAGNE

• si pas d'aérodrome à proximité immédiate :

Choisir un site d'atterrissage approprié

Après avoir rejoint la trajectoire d'approche adaptée :

- Message RadioMAY-DAY + POSITION INTENTION
- TRANSPONDEUR7700
- ESSENCE.....FERMÉE
- CONTACT 1&2COUPÉS
- MASTER.....OFF
- CEINTURES ET HARNAIS.....ATTACHÉS
- LUNETTES.....ENLEVÉES
- PORTES.....DÉVERROUILLÉES **EN**

FINALE

- VOILETSÀ LA DEMANDE

APRÈS IMPACT

- CEINTURES.....DÉTACHÉES
- ÉVACUATION.....DÉCLENCHÉE
- AUTORITÉS.....CONTACTÉES

PANNE DES VOLETS

En finale : Vitesse 110 km/h + kVe

Nota : La distance d'atterrissage est majorée de 50%

- **si piste limitative** : se dérouter sur un autre aérodrome

PANNE DE COMMANDE DE PROFONDEUR

- Volets Rentrés
- Trajectoire / Vitesse Palier / 110 km/h
(stabiliser en utilisant le compensateur et les gaz)
- Angle de descente Contrôlé par les Gaz

INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL

Reconnaître le site d'atterrissage choisi, si besoin en plusieurs passages (Vitesse : 115 km/h, Volets rentrés)

AVANT DESCENTE :

- ATC.....MAY-DAY + POSITION INTENTION
- TRANSPONDEUR.....7700

DÉBUT DE DESCENTE :

- ALTITUDE.....500FT SOL
- RECONNAISSANCE TERRAIN.....EFFECTUÉE

VENT ARRIÈRE :

- PRÉPARATION MACHINE.....CHECK APPROCHE
- CEINTURES ET HARNAIS.....ATTACHÉS
- LUNETTES.....ENLEVÉES

EN FINALE :

- VOLETS2ème CRAN
- VITESSE.....90 km.h + KVE

POINT D'ABOUTISSEMENT ASSURÉ :

- ESSENCE.....FERMÉE
- CONTACT 1&2COUPÉS
- MASTEROFF

PANNE GENERATION ÉLECTRIQUE

- Alimentation Vérifiée
- Protection Breakers/Fusibles Vérifiés

Si panne confirmée

- Tous moyens électriques inutiles.....Coupés
- Déroutement.....Adapté
- Autonomie restante batterie25 minutes

RUPTURE D'UNE PALE D'HELICE

- Contacts Coupés
- Vitesse 100 km/h

Check- list suite au déconfinement

Avant le vol

-  La visite pré-vol doit être effectuée avec minutie :
 - ➔ Prises pitot et statique.
 - ➔ Purges
 - ➔ Attention aux nids d'oiseaux...

-  Nettoyer avec le matériel en place et adaptées l'ensemble du cockpit et des surfaces pouvant être touchées et plus particulièrement :
 - ➔ Trappes de visite pré-vol (ex : contrôle du niveau d'huile moteur),
 - ➔ Poignées d'ouverture / verrouillage de verrière ou poignées de porte,
 - ➔ Zones d'appui extérieures / intérieures,
 - ➔ Ceintures de sécurité,
 - ➔ Tableau de bord et tous les instruments, radios etc...
 - ➔ Manches / volants,

- ➔ Manettes des gaz,
- ➔ Commande de volets,
- ➔ Trim,
- ➔ Poignées de réglage de siège,
- ➔ Casques, micros etc...

Pendant le vol

-  Eviter de se toucher les yeux, la bouche et le nez.
-  Si le vol ne permet pas de respecter la distanciation physique entre les personnes embarquées, le port du masque de protection individuelle sera une condition indispensable à la réalisation du vol.

Après le vol

-  Le pilote répétera les consignes de nettoyage prévues dans la rubrique « avant le vol », avant de nettoyer comme d'habitude l'appareil.

Numéros de téléphone utiles

Aéroclub de Saint Laurent	05.56.59.42.25
Président de l'aéroclub	06.88.46.34.34
Responsable Technique	06.52.76.79.77
Responsable Pédagogique	06.03.42.04.65
BGTA	05.57.92.81.30
Assistance FFA	01.48.82.62.97
Clôture Plan de vol (BRIA Mérignac)	05.57.92.60.84
(France uniquement)	0810.437.837
TWR Mérignac	05.57.92.83.60

Numéro d'appel d'urgence européen

112

Si vous êtes victime ou témoin d'un accident dans un pays de l'Union Européenne.

Le Service d'aide médical urgente (SAMU)

15

Pour obtenir l'intervention d'une équipe médicale lors d'une situation de détresse vitale, ainsi que pour être redirigé vers un organisme de permanence de soins.

Police Secours

17

Pour signaler une infraction qui nécessite l'intervention immédiate de la police.

Sapeurs-pompiers

18

Pour signaler une situation de péril ou un accident concernant des biens ou des personnes et obtenir leur intervention rapide.

Codes Transpondeurs

Urgence	7700
Panne radio	7600
Détournement	7500

Fréquences Utiles

Aquitaine Information	120.57
Cazaux Approche	119.6
Soulac	118.45